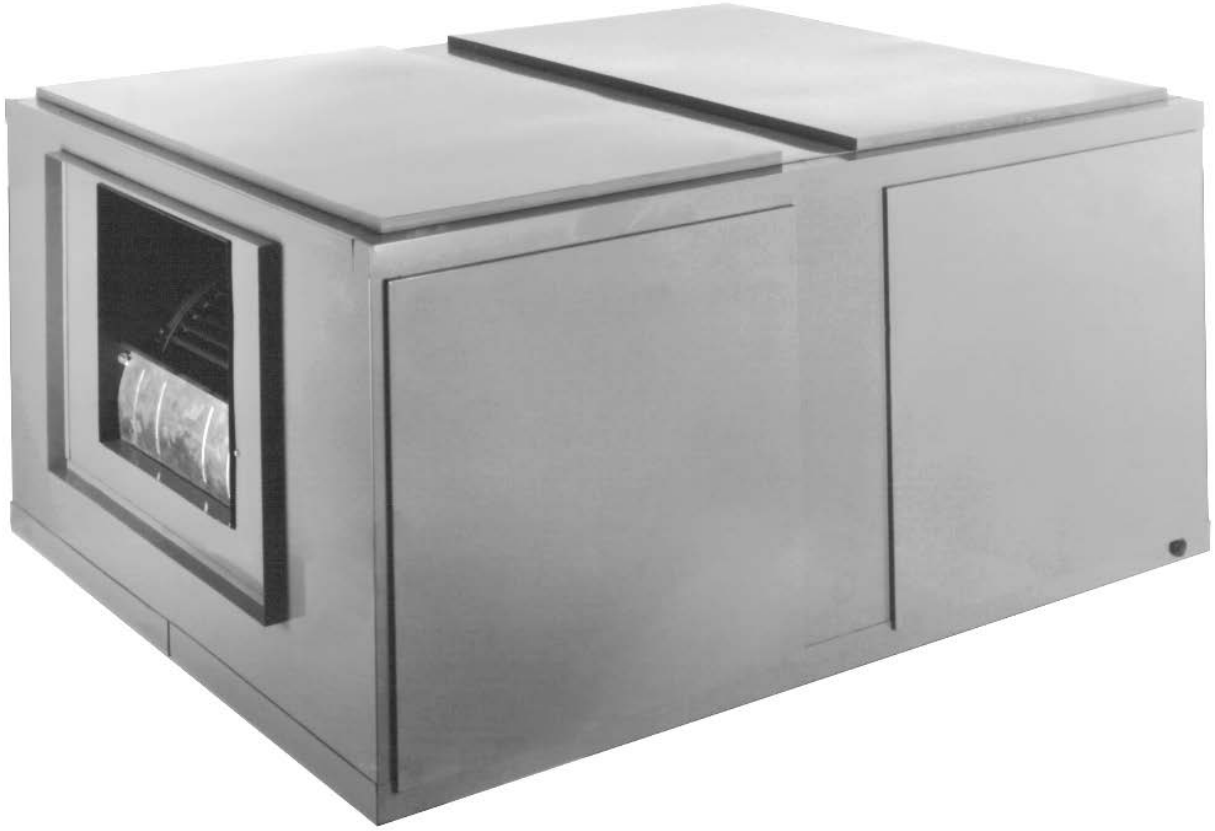


# تعليمات التركيب

معالجات هواء تجارية HGL (-) 50 و 60 هرتز  
لمكيفات الهواء ذات السعة التقديرية 7.5 - 20 طن [26 - 70 كيلو واط]



تعرف على هذا الرمز لأنه يدل على معلومات هامة للسلامة!



## تحذير

الهدف من هذه التعليمات هو مساعدة أفراد صيانة مؤهلين ومرخصين على نواحي تركيب وضبط وتشغيل وحدة تكييف الهواء هذه بشكل صحيح. يرجى قراءة هذه التعليمات بشكل شامل قبل أن تحاول تركيب أو تشغيل هذه الوحدة. عدم مراعاة هذه التعليمات قد يؤدي إلى التركيب الخاطئ، وقد يسبب الحريق، أو الصعقة الكهربائية، أو الضرر بالممتلكات، أو الأذى الشخصي، أو الموت.



ISO 9001:2008

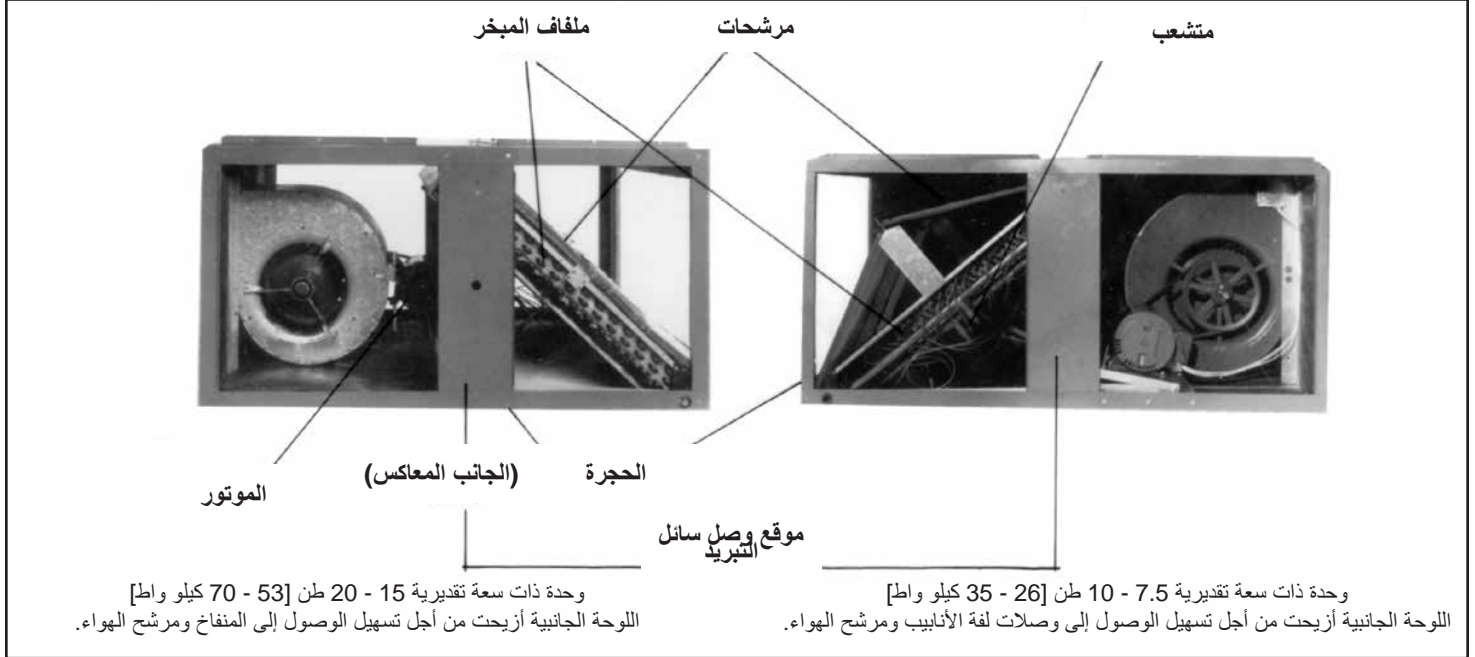
Certificate Number: 30164

لا ترمي هذا الدليل

يرجى قراءة الدليل بشكل تام والاحتفاظ به في مكان آمن ليرجع إليه أخصائي الصيانة في المستقبل

18	التركيب الأتابيب
18	سائل التبريد
19	التصريف
20	الموتور والبكرة والأحزمة
20	فحص ما قبل التشغيل
21	التشغيل
21	الخدمة، والصيانة والتزييت

2	مقدمة
2	افحص المعدات المستلمة
2	المزايا القياسية للوحدة
5-4	أبعاد الوحدة
7-6	جدول البيانات الفعلية 50 و 60 هرتز
7-6	جدول بيانات الدفع 50 و 60 هرتز
11-8	بيانات أداء المنفاخ الداخلي
12	تمرير الأسلاك
17	ملحق صندوق المزج المركب ميدانياً



يشمل هذا الكتيب تعليمات لتركيب وتشغيل معالج الهواء. هناك بعض الاحتياطات التي يجب الانتباه إليها من أجل الحصول على أكبر فائدة للمنتج. التركيب الغير صحيح قد يؤدي إلى نتائج غير مرضية أو يتسبب بظروف خطيرة.

اقرأ هذا الكتيب وأية تعليمات مرفقة مع المعدات الأخرى التي تشكل نظام تكييف الهواء المتصلة بهذه الوحدة قبل أن تبدأ بالتركيب. سلم هذا الكتيب لمالك الوحدة وأشرح الشروط المبينة فيه. يجب أن يحتفظ المالك بهذا الكتيب للرجوع إليه في المستقبل.

### افحص المعدات المستلمة

بمجرد استلام الوحدة، يرجى فحصها لمعرفة ما إن كان هناك أي ضرر أثناء الشحن. يجب رفع مطالبات الأضرار، سواء كانت نتيجة الشحن أم ضمن الجهاز، على الفور مع شركة الشحن. افحص رقم موديل الوحدة، والخصائص الكهربائية للتحقق من أنها صحيحة.

### المزايا القياسية للوحدة

أفقية أو عمودية - صممت جميع الموديلات لدى المصنع بحيث يمكن تركيبها في الوضعية الأفقية أو العمودية .

المشعب- زودت جميع الموديلات بدارة مشعبات مزدوجة لملامنة الاستخدام مع وحدات التكييف المزدوجة. وتم ترتيب الدارة لكي توفر إمكانية التشكيل الكامل للملفائف في كل وحدة. كما جرى تزويد مقارن وصل مع كل وحدة لاستخدامات وحدة التكييف المفردة. يمكن تركيب مقارن الوصل لوصلها بالأتابيب من الطرف الأيمن أو الأيسر.

صينية التصريف (غير مرئية) - صممت صينية التصريف المصنوعة من الفولاذ المطلي بالزنك لكي تحتجز التكاثر في التركيبات العمودية أو الأفقية. جميع صوتاني التكاثر تحتوي ميزة العزل بالصوف الزجاجي بين قاع الصينية والوحدة ويمكن وصلها من الطرف الأيمن أو الأيسر. إن رغبت في تركيب الوحدة فوق سقف مكمثل وفي الأماكن الغير مكيفة فننصح بوضع صينية تصريف إضافية تحت الوحدة بأكملها.

### المقدمة

يرجى استشارة اللوحة الاسمية وبطاقة الموديل للوحدة لمعرفة المعلومات التالية حول المنتج:

- رقم الموديل
- بلد المنشأ
- الجهد والتردد التقديري
- الرقم المتسلسل

تعرف على هذا الرمز على أنه مؤشر



حول معلومات هامة للسلامة!

### تحذير

لا تشمل كفاءة الشركة الصانعة أي أضرار أو خلل في معالج الهواء بسبب وصل أو استخدام أي مكونات أو ملحقات أو أدوات أخرى (باستثناء تلك التي تسمح بها الشركة الصانعة) على الوحدة أو الأجهزة الملحقة بمعالجات الهواء أو ما يتعلق بها. يجب عليك أن تدرك أن استخدام المكونات غير المصرح بها أو الملحقات أو الأجهزة المماثلة قد يؤثر بشكل سلبي على تشغيل معالج الهواء، ويمكنه أن يشكل الخطر على الأرواح والممتلكات. تتخلى الشركة الصانعة عن المسؤولية تجاه مثل هذه الخسائر أو الأذى الناتج عن استخدام مثل هذه المكونات الغير مصرح بها أو الملحقات أو الأدوات.

### تحذير

قبل أن تشرع في الوصول إلى أماكن وصل الأسلاك على الوحدة، يجب فصل جميع قاطعات الدارة. عدم اتباع ذلك يمكن أن يسبب الصعقة الكهربائية ويؤدي إلى الأذى الشخصي أو الموت.

### ⚠ تحذير

افصل التيار عند صندوق الصاهر أو لوحة الخدمة قبل إجراء أي توصيلات كهربائية.

تحقق أيضاً أن يتم إيصال وصلة التأسيس قبل وصل أسلاك الكهرباء. عدم مراعاة ذلك قد يؤدي إلى الصعقة الكهربائية، أو الأذى الشخصي الشديد أو الموت.

### ⚠ تنبيه

لم تصمم هذه الماكينة للاستخدام من قبل أشخاص (بما فيهم الأطفال) ذوي القدرات العضلية أو الفكرية أو الحسية المنخفضة، ولا أولئك الذين يفتقدون المعرفة والخبرة بنواحي استخدامها، ما لم يتم تزويدهم بتعليمات أو الإشراف عليهم بشأن نواحي استخدام الماكينة من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم.

يجب الإشراف على الأطفال للتحقق من أنهم لا يلعبوا بالجهاز.

### ⚠ تحذير

الهدف من هذه التعليمات هو مساعدة أفراد صيانة مؤهلين ومرخصين حول نواحي التركيب والضبط والتشغيل الصحيح لهذه الوحدة. يرجى قراءة هذه التعليمات بشكل شامل قبل أن تحاول تركيب أو تشغيل هذه الوحدة. عدم مراعاة هذه التعليمات قد يؤدي إلى التركيب الخاطئ ويسبب الحريق أو الصعقة الكهربائية أو الضرر بالممتلكات أو الأذى الشخصي أو الموت.

### ⚠ تحذير

لا تشمل كفاءة الشركة الصانعة أي أضرار أو خلل في الوحدة بسبب وصل أو استخدام أي مكونات أو ملحقات أو أدوات أخرى (باستثناء تلك التي تسمح بها الشركة الصانعة) على الوحدة أو الأجهزة الملحقة بمكيفات الهواء. يجب عليك أن تدرك أن استخدام المكونات غير المصرح بها أو الملحقات أو الأجهزة المماثلة قد يؤثر بشكل سلبي على تشغيل الوحدة، ويمكنه أن يشكل الخطر على الأرواح والممتلكات. تتخلى الشركة الصانعة عن المسؤولية تجاه مثل هذه الخسائر أو الأذى الناتج عن استخدام مثل هذه المكونات الغير مصرح بها أو الملحقات أو الأدوات.

### ⚠ تحذير

افصل جميع مأخذ الطاقة الواصلة إلى الوحدة قبل بدء عمليات الصيانة. عدم اتباع ذلك يمكن أن يسبب الصعقة الكهربائية ويؤدي إلى الأذى الشخصي أو الموت.

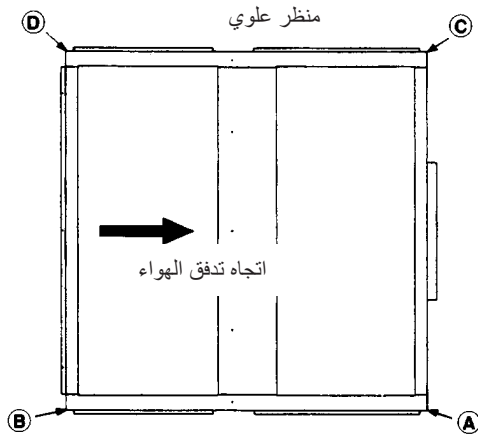
### ⚠ تحذير

لا تستخدم الأكسجين لتفريغ الأنابيب أو لضغط النظام من أجل فحص التسرب. يتفاعل الأكسجين بعنف مع الزيت، مما يمكنه أن يسبب الانفجار ويؤدي إلى الأذى الشخصي الشديد أو الموت.

### ⚠ تحذير

يجب وصل الوحدة بالأرضي بشكل دائم. عدم اتباع ذلك يمكن أن يسبب الصعقة الكهربائية ويؤدي إلى الأذى الشخصي أو الموت.

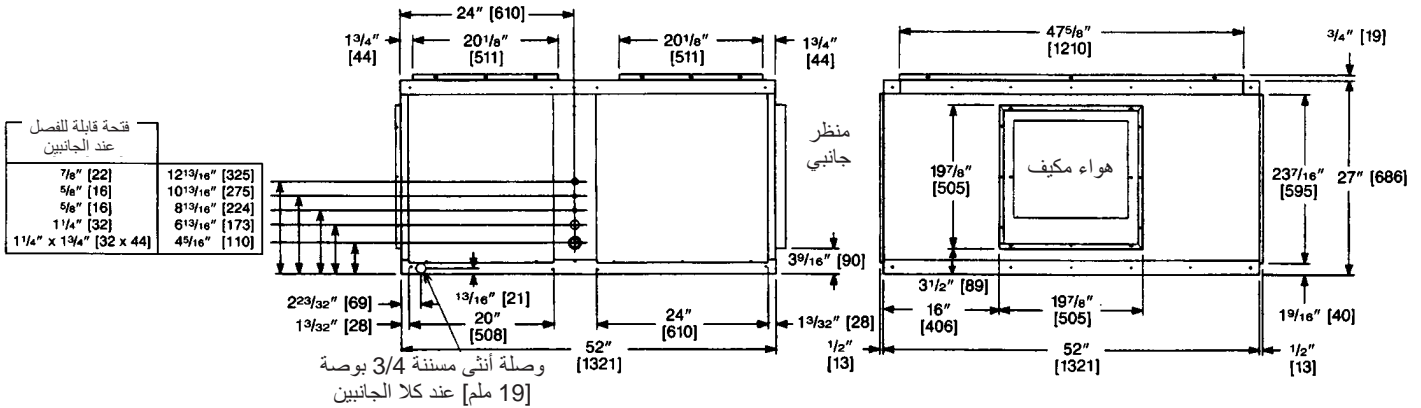
أبعاد الوحدة، بوصة [ملم]



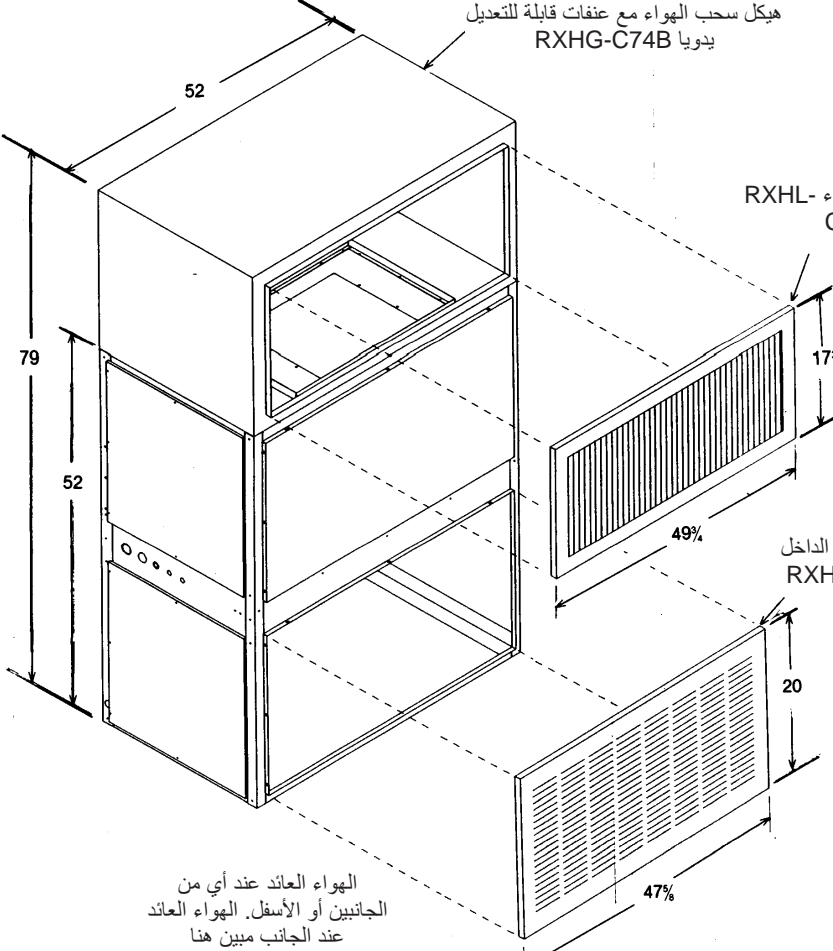
أبعاد الوحدة  
7.5 و 10 طن تقديري [26 و 35 كيلو واط]

الوزن الإجمالي	وزن الزوايا				الموديل
	D	C	B	A	
طن 7.5 [كيلو واط 26]	330 [150 كغ]	77 [35 كغ]	87 [39 كغ]	78 [35 كغ]	88 [40 كغ]
طن 10 [كيلو واط 35]	347 [157 كغ]	80 [36 كغ]	92 [42 كغ]	82 [37 كغ]	93 [42 كغ]

فتحة الهواء العائد = 47 3/8 بوصة [1203 ملم] عرض x 19 7/8 بوصة [505] ارتفاع



هيكل سحب الهواء مع عنفات قابلة للتعديل  
بدويا RXHG-C74B

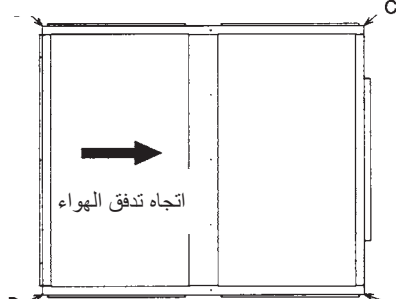


الوحدة مبنية بالوضعية العمودية مع الهيكل الخياري لمداخل الهواء وغطاء سحب الهواء

الموديل	مقاييس أنبوب سائل التبريد			
	سائل مزدوج	شفط مزدوج	سائل مفرد	شفط مفرد
090	1/2, 1/2	3/8, 3/8	1/2	1 1/2
120	1/2, 1/2	3/8, 3/8	3/8	1 1/2
180	1/2, 1/2	1 1/8, 1 1/8	3/8	1 1/2
240	3/4, 3/4	1 1/8, 1 1/8	3/8	1 1/2

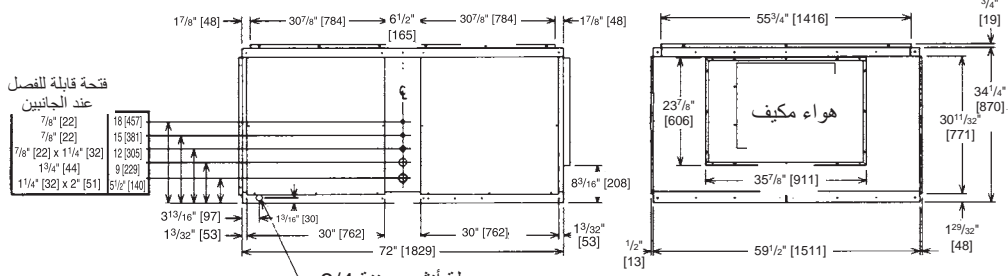
الهواء العائد عند أي من الجانبين أو الأسفل. الهواء العائد عند الجانب مبين هنا

أبعاد الوحدة  
15 و 20 طن تقديري [53 و 70 كيلو واط]



الموديل	وزن الزوايا				الوزن الإجمالي
	D	C	B	A	
15 طن [53 كيلو واط]	105 [48] كلغ	117 [53] كلغ	127 [58] كلغ	144 [65] كلغ	495 [225] كلغ
20 طن [70 كيلو واط]	115 [52] كلغ	129 [59] كلغ	142 [64] كلغ	159 [72] كلغ	545 [247] كلغ

فتحة الهواء العائد = 55 1/2 بوصة [1410 ملم] عرض x 30 9/16 بوصة [776] ارتفاع



فتحة قابلة للفصل  
عدد الجانبين

7/8" [22]	18 [457]
7/8" [22]	15 [381]
7/8" [22] x 1 1/4" [32]	12 [305]
1 1/4" [32]	9 [229]
1 1/4" [32] x 2" [51]	6 [140]

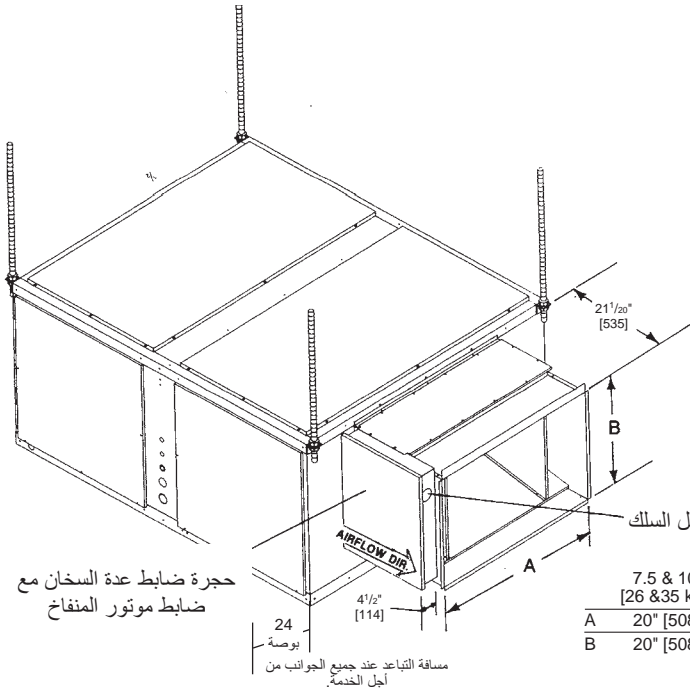
وصلة أنتي مسننة 3/4 بوصة [19 ملم] عند كلا الجانبين. أنبوب التصريف يجب أن يحتوي حابس

الوحدة مبنية بالوضع العمودية مع الهيكل الخياري لمدخل الهواء والغطاء الخياري لسحب الهواء

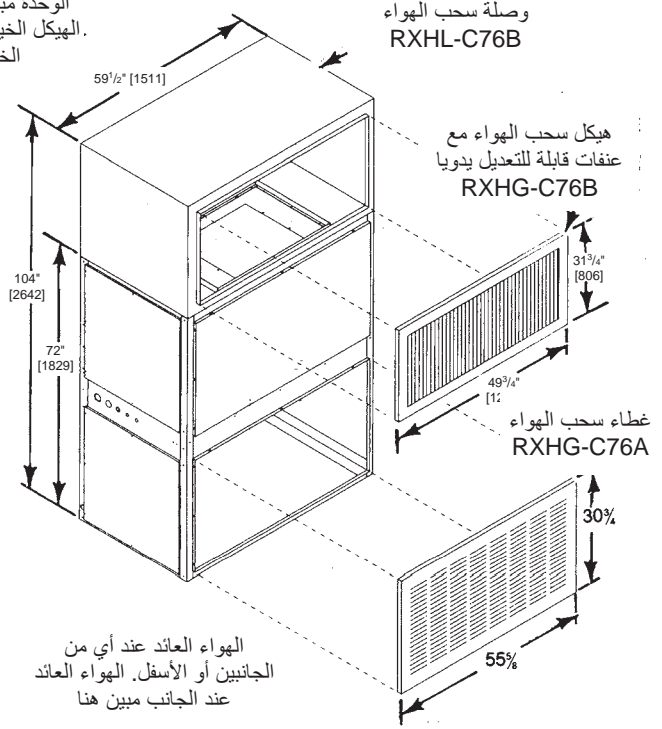
7.5 و 10 و 15 و 20 طن [26 و 35 و 53 و 70 كيلو واط]

تم تزويد أربعة زوايا بسماكة خفيفة (تشحن غير مثبتة) من أجل تعليق الوحدات من الزوايا الأربعة. يوصى استخدام قضبان تعليق سماكة 0.5 بوصة على الأقل. إن تم استخدام قضبان ذات مسننات متواصلة، يصبح باستخدام صموئلتين ومبادئ قافتين وربطهما بإحكام مقابل زوايا التعليق.

عندما تعلق وحدات معالجة الهواء كما هو مبين، فلا يمكن تثبيت ملفاف أنابيب الماء الساخن أو البخار وصندوق مزج الهواء ووصلة سحب الهواء. الطريقة البديلة للتعليق هي بواسطة استخدام قنوات أو زوايا (تزود في موقع التركيب) تحت الوحدة.



	7.5 & 10 [26 & 35 kW]	15 & 20 [53 & 70 kW]
A	20" [508]	36" [914]
B	20" [508]	24" [609]



عده السخان الخياريه المبنية مركبة في الوضعيه الأفقيه وموصولة مباشرة إلى معالج الهواء. يمكن تركيب عده السخان أيضاً مع مجموعة معالج الهواء في الوضعيه العموديه. وفي أي من الوضعين، يجب أن تكون حجره ضابطه السخان عند الجانب الأيسر المواجه لفتحة تصريف الهواء.

ملاحظة: الوصلة المرنة لسحب الهواء وغطاء الفتحة لا يمكن أن يستخدموا ما عده السخان.

## جدول البيانات الفعلية 50 هرتز

رقم الموديل (-)HGL-				
240	180	120	090	
20 [70 كيلوواط]	15 [53 كيلوواط]	10 [35 كيلوواط]	7.5 [26 كيلوواط]	السعة التقديرية (طن)
6670 عند 40. بوصة	5000 عند 35. بوصة	3333 عند 33. بوصة	2500 عند 25. بوصة	القدم المكعب بالدقيقة عند الضغط الاستاتيكي الخارجي
— 5 حصان بخاري	— 2 حصان بخاري	2 حصان بخاري 1.5 حصان بخاري	1 حصان بخاري 1 حصان بخاري	قياسي - 3450 دورة أحادي الطور 1750 دورة 3 أطوار
7.5 حصان بخاري	3 و 5 حصان بخاري	2 و 3 حصان بخاري	1.5 و 2 حصان بخاري	اختياري - 1750 دورة 3 أطوار
	18 × 18	15 × 18	12 × 12	12 × 12
1	1	3/4	3/4	قياس المنفاخ - القطر × العرض
12	12	10	10	قطر عمود المنفاخ
— 5.5-4.3	— 4.1-3.1	3.2-2.4 5.0-4.4	2.9-1.9 4.4-3.4	3450 دورة أحادي الطور 1750 دورة بالدقيقة 3 أطوار
	B-52	B-52	A-53	A-53
16.5	16.5	10.2	10.2	قياس بكره الموتور التعديل (قياسي)
3/8	3/8	3/8	3/8	نوع وقياس الحزام
15/4	13/3	15/4	15/3	مساحة واجهة الملفاف (قدم مربع)
BBIZE-8-GA (2)	BBIZE-6-GA (2)	CBBIZE-5-GA (2)	BBIZE-3-GA (2)	قطر أنبوب الملفاف
1 × 25 × 20 (6)	1 × 25 × 20 (6)	1 × 25 × 16 (4)	1 × 25 × 16 (4)	عدد صفوف لشفرات لكل بوصة
مسحوق دهان	مسحوق دهان	مسحوق دهان	مسحوق دهان	الموسم الحراري صمام ضابط سائل التبريد
مغلقت	مغلقت	مغلقت	مغلقت	قياس المرشح (معياري) * العدد المطلوب
18	18	18	18	الحجرة: المظهر
16	16	16	16	صفيح معدني
18	18	18	18	السماكة في الجانب الأعلى
20 حد أدنى	20 حد أدنى	20 حد أدنى	20 حد أدنى	سماكة الجوانب
545	495	347	330	السماكة في الجانب الأسفل
580	530	367	350	الأبواب والأغطية
200	200	200	200	أوزان الوحدة: أثناء التشغيل
200	200	200	200	أثناء الشحن
12	9	62	9	أوزان الملحقات الخيارية: أنابيب الماء الساخن
62	38	38	38	أنابيب تسخين البخار
23	15	15	15	شبكة المدخل
				وصلة الطرد
				شبكة الطرد

\* الوحدة تقبل مرشحي للهواء.

## بيانات مجموعة الدفع 50 هرتز

السعة التقديرية بالطن [كيلو واط]	مجموعة الدفع	الحزام	خيارات البكرة * بالبوصة [مم]			الدوران التقريبي بالدقيقة للمنفاخ عند فتحات دوران الموتور							
			الموتور/البوصة	المنفاخ	حصان [واط]/طور	0	1	2	3	4	5	6	
7.5 [26]	K	4L530	3.4-4.4-5%	[86-112-16]	9.75 [248]	1 [746]/3Ø	658	633	608	583	554	525	—
	K	4L480	1.9-2.9	[48-74]	9.75 [248]	1 [746]/1Ø	854	804	750	692	633	579	—
	L	4L530	4.2-5.2-5%	[107-132-16]	9.75 [248]	1.5 [1119]/3Ø	771	746	717	688	658	625	—
	M	4L550	5.2-6.2-5%	[132-157-16]	9.75 [248]	1.5 [1119]/3Ø	938	908	879	850	821	788	—
	◆N	4L550	5.7-6.7-7%	[145-170-22]	9.75 [248]	2 [1491]/3Ø	996	971	942	917	888	858	—
10 [35]	J+	4L530	3.4-4.4	[86-112]	9.75 [248]	1.5 [1119]/3Ø	658	633	604	575	550	525	—
	K	4L530	4.0-5.0-5%	[102-127-16]	9.75 [248]	1.5 [1119]/3Ø	738	713	688	663	633	608	—
	K	4L480	1.9-2.9	[48-74]	8.75 [222]	2 [1491]/1Ø	950	892	829	767	704	642	—
	L	4L540	4.6-5.6-7%	[117-142-22]	9.75 [248]	2 [1491]/3Ø	829	800	775	746	717	688	—
	M	4L550	5.2-6.2-7%	[132-157-22]	9.75 [248]	3 [2237]/3Ø	938	908	879	850	821	788	—
	ΔN	4L530	4.7-5.7-7%	[119-145-22]	7.75 [197]	3 [2237]/3Ø	1021	992	958	925	892	858	—
	■O	4L540	5.7-6.7-7%	[145-170-22]	8.75 [222]	3 [2237]/3Ø	1067	1042	1017	988	958	929	—
15 [53]	K	BP-52	3.1-4.1-7%	[79-104-22]	11.4 [290]	2 [1491]/3Ø	538	517	492	471	446	425	400
	L	BP-52	3.7-4.7-7%	[94-119-22]	11.4 [290]	3 [2237]/3Ø	608	588	567	546	525	500	475
	M	BP-45	3.7-4.7-1½%	[94-119-29]	9.4 [239]	5 [3729]/3Ø	725	700	675	650	625	596	567
	#N	BP-50	4.8-6.0-1½%	[122-152-29]	10.4 [264]	5 [3729]/3Ø	821	800	779	758	738	717	696
20 [70]	K	BP-50	4.3-5.5-1½%	[109-140-29]	11.4 [290]	5 [3729]/3Ø	708	688	667	646	621	596	571
	L	BP-48 (2)	4.3-5.5-1½%	[109-140-35]	10.4 [264]	7.5 [5593]/3Ø	796	771	746	721	696	671	650
	M	BP-47 (2)	4.3-5.5-1½%	[109-140-35]	9.4 [239]	7.5 [5593]/3Ø	858	829	800	771	742	713	679

\* القطر الفعلي للميلان بالبوصة: الحد الأدنى والأعلى لقطر الخطوة مابين بالنسبة لبكرة الموتور القابلة للتعديل. ◆ مزودة ميدانياً (بكرة الموتور: Browning IPV75، بكرة المنفاخ: Browning AZ100، الموتور: 2 حصان بخاري، 4 أقطاب، 3 أطوار) Δ مزود ميدانياً (بكرة الموتور: Browning IPV65، بكرة المنفاخ: Browning AZ80)

■ مزودة ميدانياً (بكرة الموتور: Browning IPV75، بكرة المنفاخ: Browning AZ90). # مزودة ميدانياً (بكرة الموتور: Browning IPV65، بكرة المنفاخ: Browning BK110). + مزودة ميدانياً (بكرة الموتور: Browning IPV50، بكرة المنفاخ: Browning AZ100). [ ] يدل على التحويل المترى

## جدول البيانات الفعلية 60 هرتز

رقم الموديل (-)HGL-				
240	180	120	090	سعة التبريد
20	15	10	7.5	السعة التقديرية (طن)
8000 عند 40. بوصة	6000 عند 35. بوصة	4000 عند 30. بوصة	3000 عند 25. بوصة	القدم المكعب بالدقيقة عند ESP
5 حصان بخاري	2 حصان بخاري	2 حصان بخاري 1.5 حصان بخاري	1 حصان بخاري 1 حصان بخاري	قياسي - 3450 دورة أحادي الطور 1750 دورة بالدقيقة 3 أطوار
7.5 حصان بخاري	3 و 5 حصان بخاري	2 و 3 حصان بخاري	1.5 و 2 حصان بخاري	إختياري - 1750 دورة 3 أطوار
18 x 18	15 x 18	12 x 12	12 x 12	قياس المنفاخ - القطر x العرض
1	1	3/4	3/4	قطر عمود المنفاخ
12	12	10	10	قطر بكرة المنفاخ (قياسي)
5.5-4.3	4.1-3.1	3.2-2.4 5.0-4.4	2.9-1.9 4.4-3.4	قياس بكرة الموتور التعديل (قياسي)
B-52	B-52	A-53	A-53	نوع وقياس الحزام
16.5	16.5	10.2	10.2	مساحة واجهة الملفاف (قدم مربع)
3/8	3/8	3/8	3/8	قطر أنبوب الملفاف
15/4	13/3	15/4	15/3	عدد صفوف لشفرات لكل بوصة
BBIZE-8-GA (2)	BBIZE-6-GA (2)	CBBIZE-5-GA (2)	BBIZE-3-GA (2)	الموسع الحراري صمام ضابط سائل التبريد
1 x 25 x 20 (6)	1 x 25 x 20 (6)	1 x 25 x 16 (4)	1 x 25 x 16 (4)	قياس المرشح (معياري)* العدد المطلوب
مسحوق دهان	مسحوق دهان	مسحوق دهان	مسحوق دهان	الحجرة: المظهر
مغلفن	مغلفن	مغلفن	مغلفن	صفيح معدني
18	18	18	18	السماعة في الجانب الأعلى
16	16	16	16	الجوانب
18	18	18	18	الأسفل
20 حد أدنى	20 حد أدنى	20 حد أدنى	20 حد أدنى	الأبواب والأغطية
545	495	347	330	أوزان الوحدة: أثناء التشغيل
580	530	367	350	أثناء الشحن
200	200	200	200	أوزان الملحقات الخيارية: أنابيب الماء الساخن
200	200	200	200	أنابيب تسخين البخار
12	9	62	9	شبكة المدخل
62	38	38	38	وصلة الطرد
23	15	15	15	شبكة الطرد

\* الوحدة تقبل مرشحين للهواء.

## بيانات مجموعة الدفع 60 هرتز

السعة التقديرية بالطن	3 حصان بخاري الدفع	خيارات البكرة *		الموتور حصان بخاري/الطور	الدوران التقريبي بالدقيقة للمنفاخ عند فتحات دوران الموتور						
		الموتور	المنفاخ		0	1	2	3	4	5	6
7.5	K	3.4-4.4	9.75	1 / 3	790	760	730	700	665	630	—
	L	4.2-5.2	9.75	1 1/2 / 3	925	895	860	825	790	750	—
	M	5.2-6.2	9.75	1 1/2 / 3	1125	1090	1055	1020	985	945	—
	N◆	5.7-6.7	9.75	2 / 3	1195	1165	1130	1100	1065	1030	—
10	K	4.0-5.0	9.75	1 1/2 / 3	885	855	825	795	760	730	—
	L	4.6-5.6	9.75	2 / 3	995	960	930	895	860	825	—
	M	5.2-6.2	9.75	3 / 3	1100	1060	1020	985	945	905	—
	N◆	4.7-5.7	8.75	3 / 3	1225	1190	1150	1110	1070	1030	—
15	K	3.1-4.1	11.4	2 / 3	645	620	590	565	535	510	480
	L	3.7-4.7	11.4	3 / 3	730	705	680	655	630	600	570
	M	3.7-4.7	9.4	5 / 3	870	840	810	780	750	715	680
	N#	4.8-6.0	10.4	5 / 3	985	960	935	910	885	860	835
20	K	4.3-5.5	11.4	5 / 3	850	825	800	775	745	715	685
	L	4.3-5.5	10.4	7.5 / 3	995	925	895	865	835	805	780
	M	4.3-5.5	9.4	7.5 / 3	1030	995	960	925	890	855	815
السعة التقديرية بالطن	مجموعة حركة أحادية الطور	خيارات البكرة *		الموتور حصان بخاري/الطور	الدوران التقريبي بالدقيقة للمنفاخ عند فتحات دوران الموتور						
		الموتور	المنفاخ		0	1	2	3	4	5	6
7½	K	1.9-2.9	9.75	1 / 1	1025	965	900	830	760	695	—
10	K	1.9-2.9	8.75	1 / 2	1140	1070	995	920	845	770	—

\* القطر الفعلي للميلان بالبوصة. الحد الأدنى والأعلى لقطر الخطوة مبين بالنسبة لبكرة الموتور القابلة للتعديل.

◆ مزودة ميدانياً (بكرة الموتور): Browning IVP75, بكرة المنفاخ: Browning AZ100, الحزام: A-50, الموتور: 2 حصان بخاري, 4 أقطاب, 3 أطوار  
 ▲ مزود ميدانياً (بكرة الموتور): Browning IVP75, بكرة المنفاخ: Browning AZ80, الحزام: A-50  
 ■ مزودة ميدانياً (بكرة الموتور): Browning IVP75, بكرة المنفاخ: Browning AZ90, الحزام: A-54  
 # مزودة ميدانياً (بكرة الموتور): Browning IVP65, بكرة المنفاخ: Browning BK110, الحزام: B-50





أداء المنفاخ الداخلي للهواء HGL (-) 15 طن [53 كيلو واط] و 20 طن [70 كيلو واط] (ملف جاف)

HGL-180 (-) 50 هرتز

الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]	1.0 [0.22]		1.1 [0.25]		1.2 [0.30]		1.3 [0.32]		1.4 [0.35]		1.5 [0.37]		1.6 [0.40]		1.7 [0.42]		1.8 [0.45]		1.9 [0.47]		2.0 [0.50]		
	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	
K	3333 [1573]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3667 [1731]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4000 [1888]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4333 [2045]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
L	4667 [2203]	408	1183	429	1254	450	1350	467	1417	492	1517	508	1588	529	1733	550	1867	567	1971	583	2092	600	2221
	5000 [2360]	425	1367	442	1458	467	1550	482	1625	508	1804	525	1892	550	2042	563	2142	579	2271	610	2421	617	2479
	5333 [2517]	442	1583	463	1650	482	1879	508	1975	525	2058	546	2217	563	2333	579	2471	600	2650	613	2713	633	2800
	5667 [2675]	475	1975	492	2046	508	2146	521	2225	546	2392	563	2525	583	2546	617	2792	633	2904	660	3017	667	3125
M-N	6000 [2832]	492	2238	508	2333	525	2454	542	2583	567	2663	583	2758	600	2875	621	3008	600	3121	650	3258	667	3367
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 IVP44, BK120 = K  
3 IVP50, BK120 = L  
5 IVP50, BK100 = M  
5 IVP65, BK110 = N  
[إزود-ميديا]

HGL-240 (-) 50 هرتز

الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]	1.0 [0.22]		1.1 [0.25]		1.2 [0.30]		1.3 [0.32]		1.4 [0.35]		1.5 [0.37]		1.6 [0.40]		1.7 [0.42]		1.8 [0.45]		1.9 [0.47]		2.0 [0.50]	
	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط	دورة	واط
K	5000 [2360]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5417 [2557]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5833 [2753]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6250 [2950]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L-M	6667 [3146]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7083 [3343]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7500 [3540]	571	3392	583	3533	600	3700	613	3846	633	3992	650	4163	679	4304	692	4417	708	4529	721	4642	733
	7917 [3736]	583	3942	600	4117	654	4438	667	4583	683	4725	696	4825	708	4933	721	5050	733	5175	746	5308	754
8333 [3933]	671	5067	679	5121	692	5392	700	5513	717	5600	725	5742	738	5867	750	6017	763	6192	771	6333	825	6333

5 IVP60, BK120 = K  
7.5 IVP60, 2BK110 = L  
7.5 IVP60, 2BK100 = M  
7.5 IVP60, 2BK100 = M  
ملاحظات: 1. هواء عادي عند 0.075 رطل القدم المكعب [2]  
2. التشغيل تحت الظروف العريضة يتطلب مجموع دلت دفع اختيارية

3. كفاءة الموتور = 85.
4. BHP = واط x كفاءة الموتور.
- 746
5. BHP = حصان بخاري للمكبح
- RPM = سرعة المنفاخ

[ يدل على التحويل المتري ]

أداء المنفاخ الداخلي للهواء (ملف جاف) 7.5 طن - 60 هرتز

090Z

الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]

مجموعه الدفع	الغادي رقم 3 د [ترتيا]	الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]																			
		1. [0.02]	2. [0.05]	3. [0.07]	4. [0.10]	5. [0.12]	6. [0.15]	7. [0.17]	8. [0.20]	9. [0.22]	1.0 [0.25]	1.1 [0.27]	1.2 [0.30]	1.3 [0.32]	1.4 [0.35]	1.5 [0.37]	1.6 [0.40]	1.7 [0.42]	1.8 [0.45]	1.9 [0.47]	2.0 [0.50]
1800 [860]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2000 [944]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2200 [1038]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2400 [1133]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2600 [1227]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2800 [1321]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3000 [1416]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3200 [1510]	630	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	1110	1140	1170	1200	1230
3400 [1605]	660	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	1110	1140	1170	1200	1230	1260
3600 [1699]	690	720	750	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	1110	1140	1170	1200	1230	1260	1290

= M 1 IVP50, AZ100 = K

2 IVP68, AZ100 = L

3 IVP75, AZ100, Belt A050 = N

4 IVP85, AZ100, Belt A050 = O

أداء المنفاخ الداخلي للهواء (ملف جاف) 10 طن - 60 هرتز

Z 120

الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]

مجموعه الدفع	الغادي رقم 3 د [ترتيا]	الضغط الستاتيكي الخارجي - بوصة ماء [كيلو باسكال]																			
		1. [0.02]	2. [0.05]	3. [0.07]	4. [0.10]	5. [0.12]	6. [0.15]	7. [0.17]	8. [0.20]	9. [0.22]	1.0 [0.25]	1.1 [0.27]	1.2 [0.30]	1.3 [0.32]	1.4 [0.35]	1.5 [0.37]	1.6 [0.40]	1.7 [0.42]	1.8 [0.45]	1.9 [0.47]	2.0 [0.50]
3000 [1416]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3200 [1510]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3400 [1605]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3600 [1699]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3800 [1793]	745	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	1110	1140	1170	1200	1230	1260	1290	1320	1350
4000 [1888]	780	810	840	870	900	930	960	990	1020	1050	1080	1110	1140	1170	1200	1230	1260	1290	1320	1350	1380
4200 [1982]	825	855	885	915	945	975	1005	1035	1065	1095	1125	1155	1185	1215	1245	1275	1305	1335	1365	1395	1425
4400 [2077]	845	885	925	965	1005	1045	1085	1125	1165	1205	1245	1285	1325	1365	1405	1445	1485	1525	1565	1605	1645
4600 [2171]	915	955	995	1035	1075	1115	1155	1195	1235	1275	1315	1355	1395	1435	1475	1515	1555	1595	1635	1675	1715
4800 [2265]	930	975	1015	1055	1095	1135	1175	1215	1255	1295	1335	1375	1415	1455	1495	1535	1575	1615	1655	1695	1735
5000 [2360]	960	1005	1045	1085	1125	1165	1205	1245	1285	1325	1365	1405	1445	1485	1525	1565	1605	1645	1685	1725	1765

1 IVP56, AZ100 = K

2 IVP62, AZ100 = L

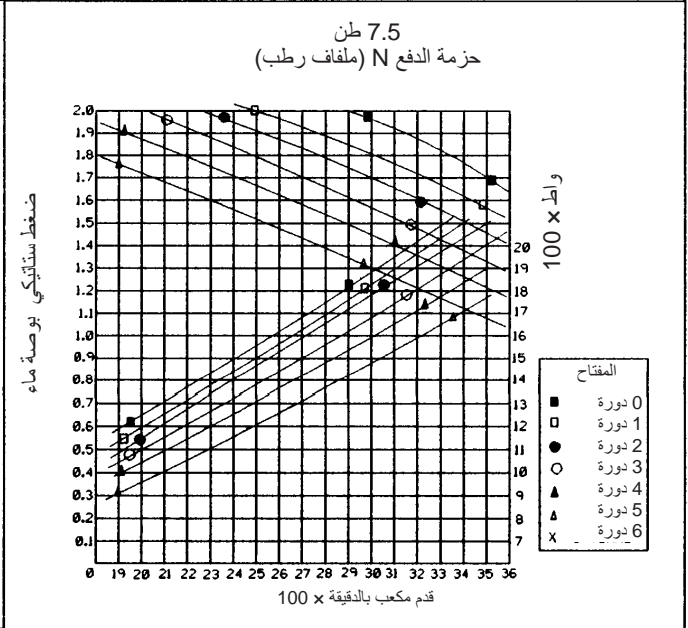
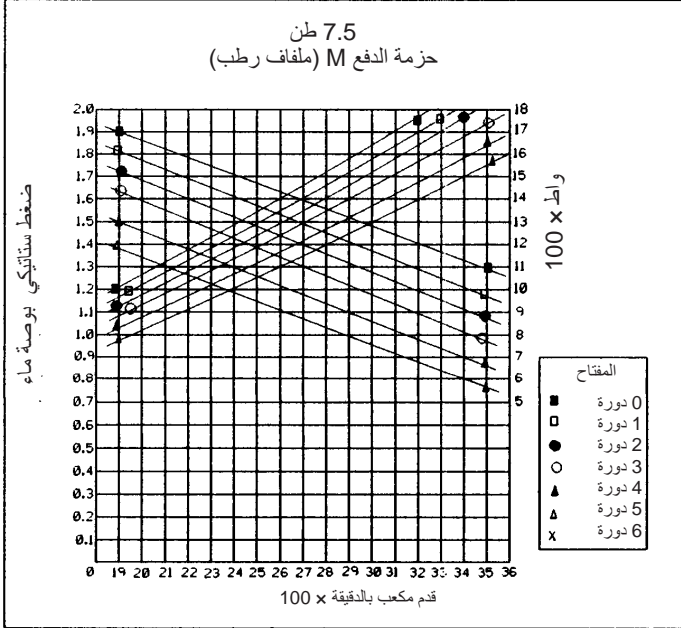
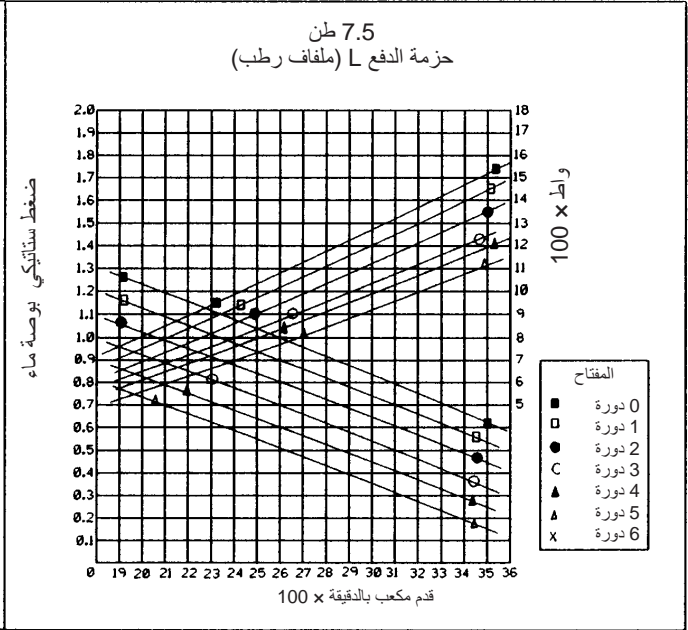
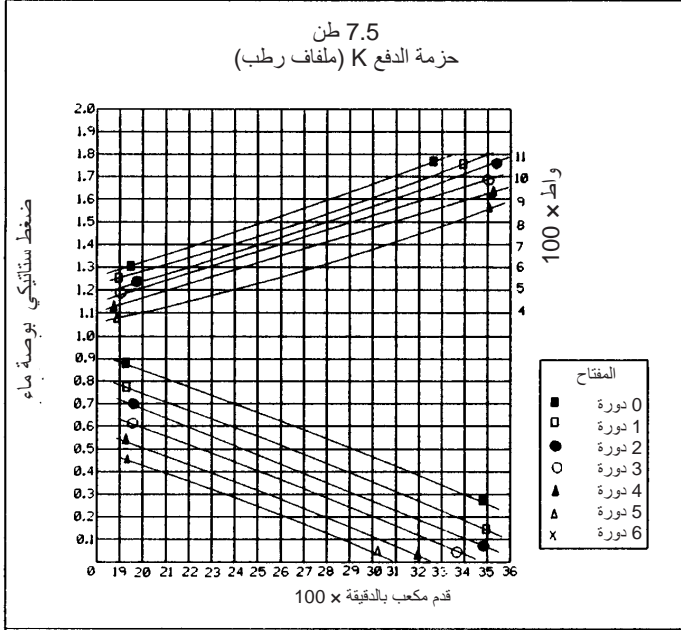
3 IVP68, AZ100 = M

4 IVP75, AZ100 = N

5 IVP85, AZ100 = O

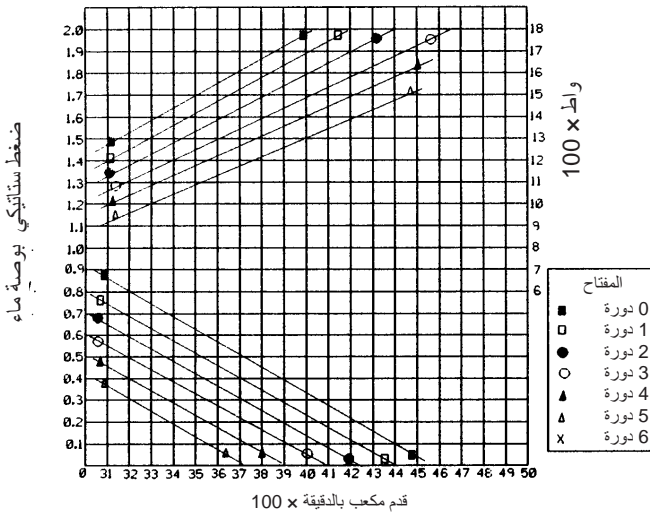
[ ] يدل على التحويل العشري



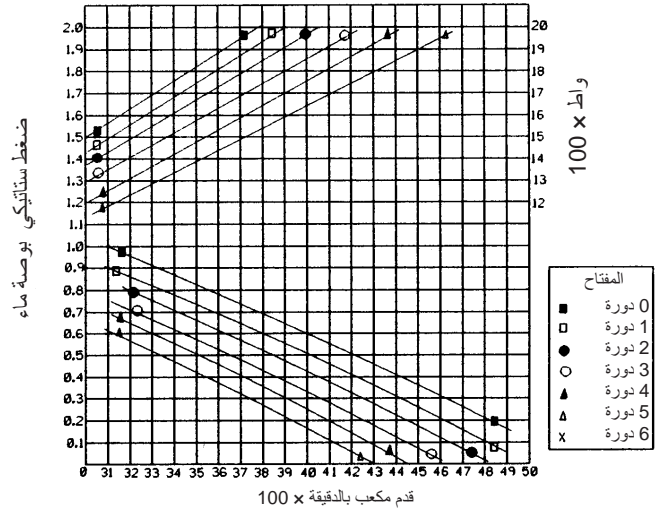


ملاحظة: المتر المكعب بالدقيقة CMM = قدم مكعب بالدقيقة  $\times 0.02832$

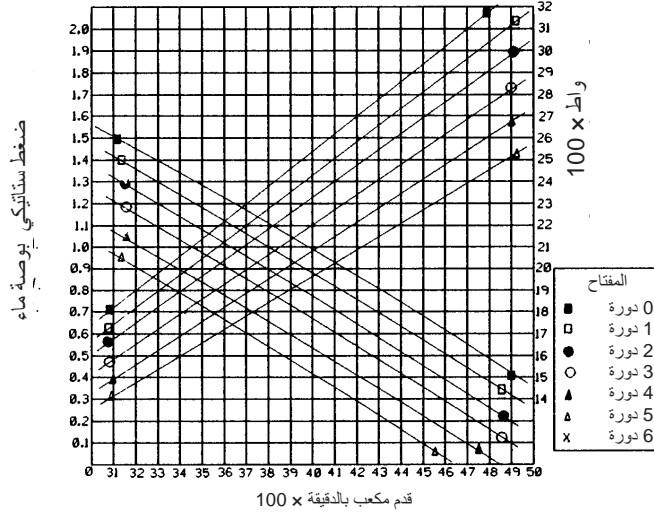
حزمة الدفع K (ملفان رطب) 10 طن



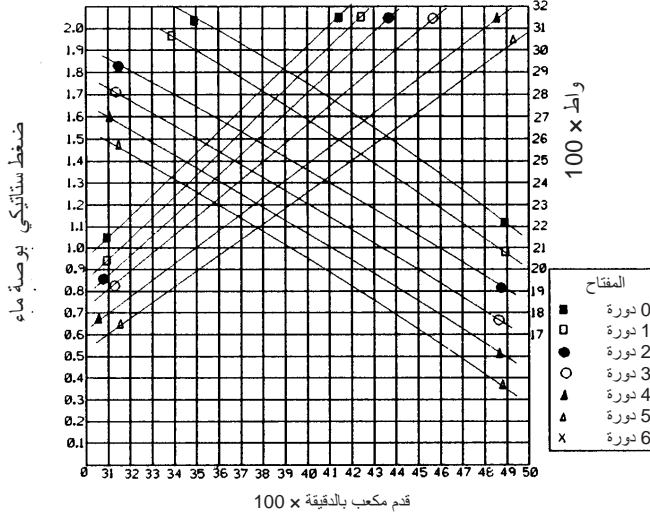
حزمة الدفع L (ملفان رطب) 10 طن



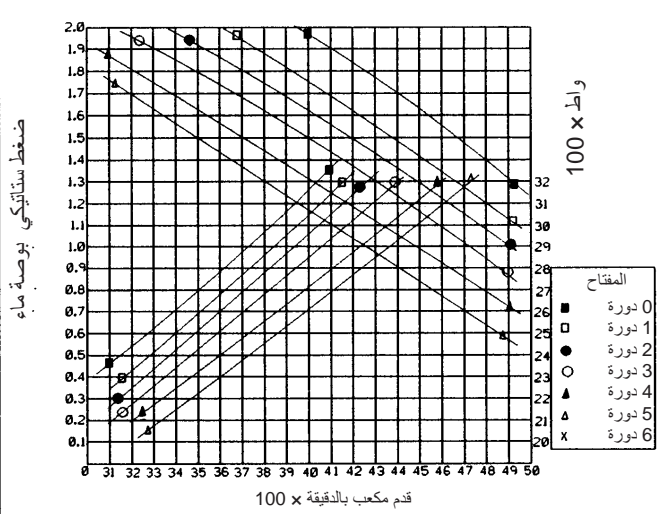
حزمة الدفع M (ملفان رطب) 10 طن



حزمة الدفع N (ملفان رطب) 10 طن

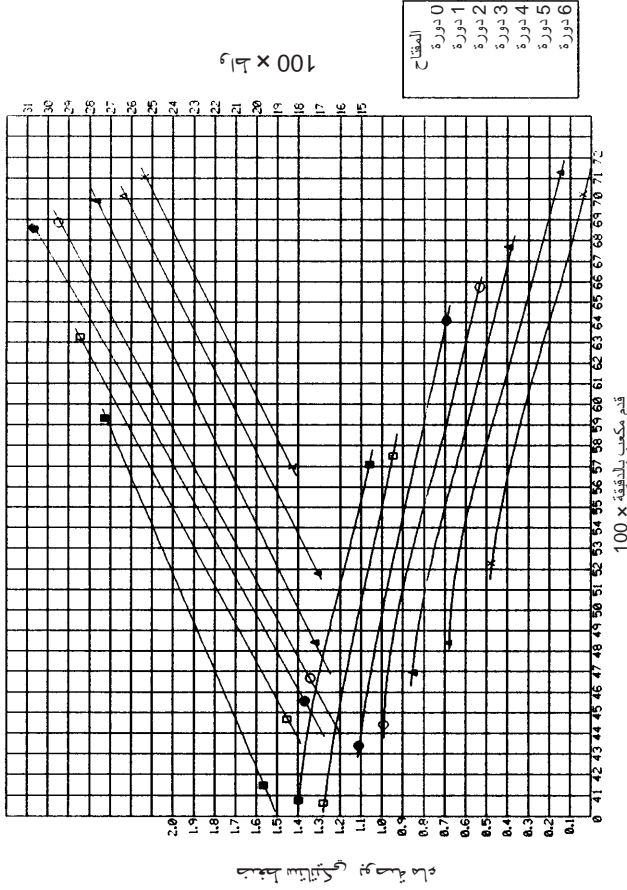


حزمة الدفع O (ملفان رطب) 10 طن

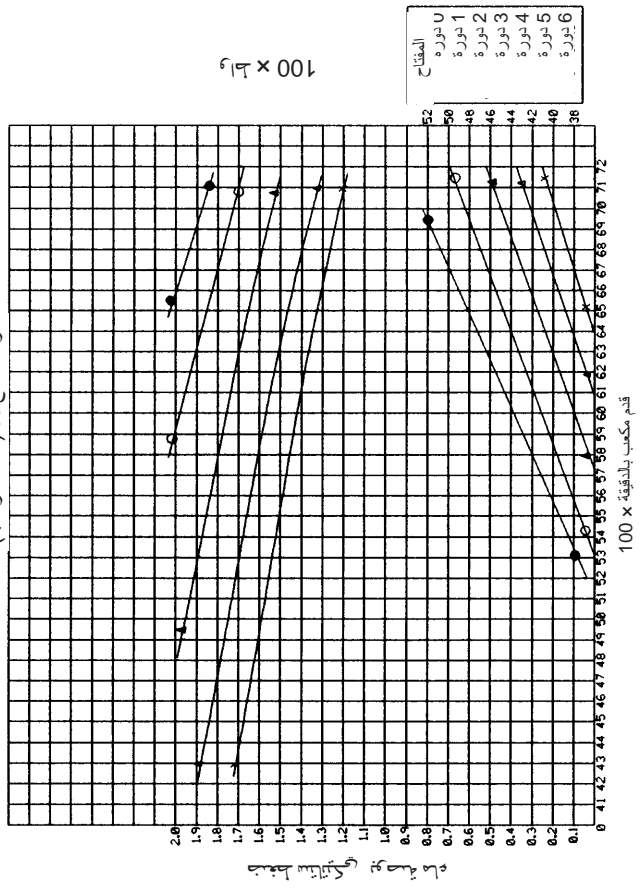


ملاحظة: المتر المكعب بالدقيقة CMM = قدم مكعب بالدقيقة  $\times 0.02832$

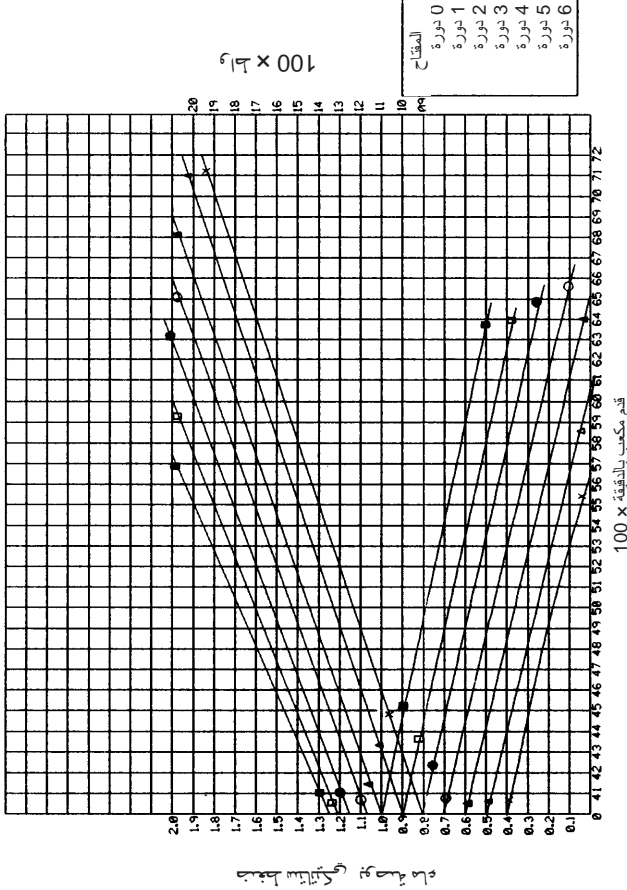
حزمة الدفع L (ملف رطب) 15 طن



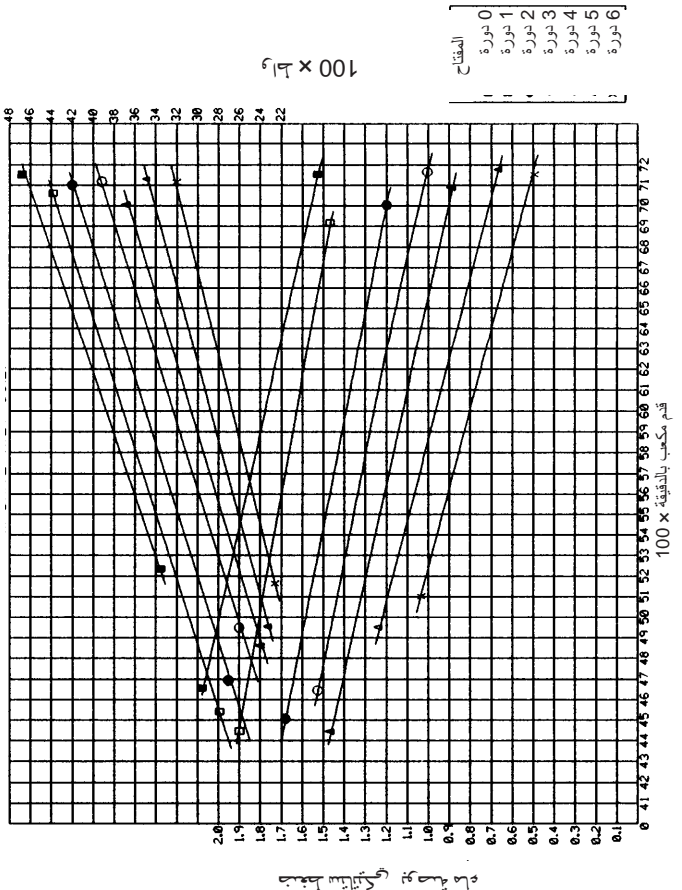
حزمة الدفع N (ملف رطب) 15 طن



حزمة الدفع K (ملف رطب) 15 طن

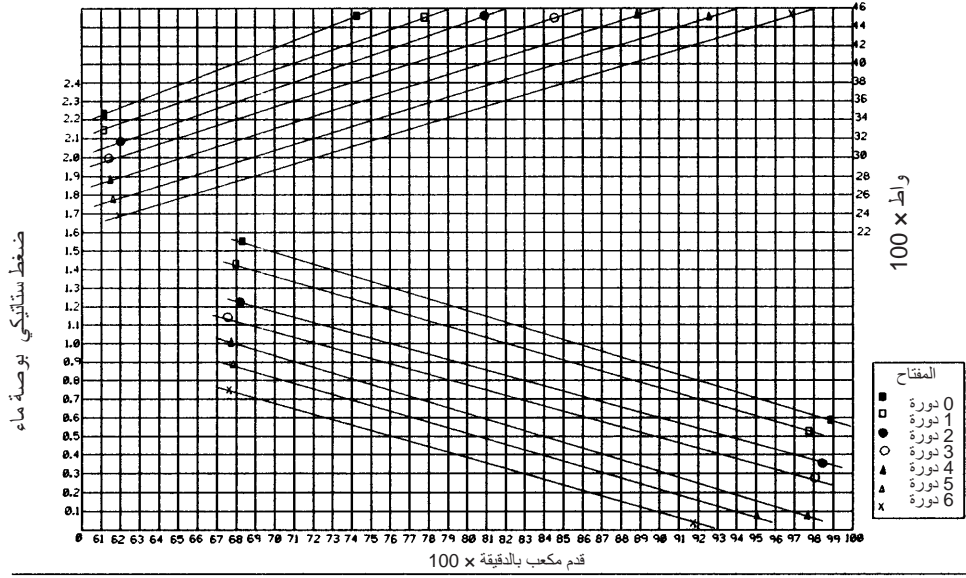


حزمة الدفع M (ملف رطب) 15 طن

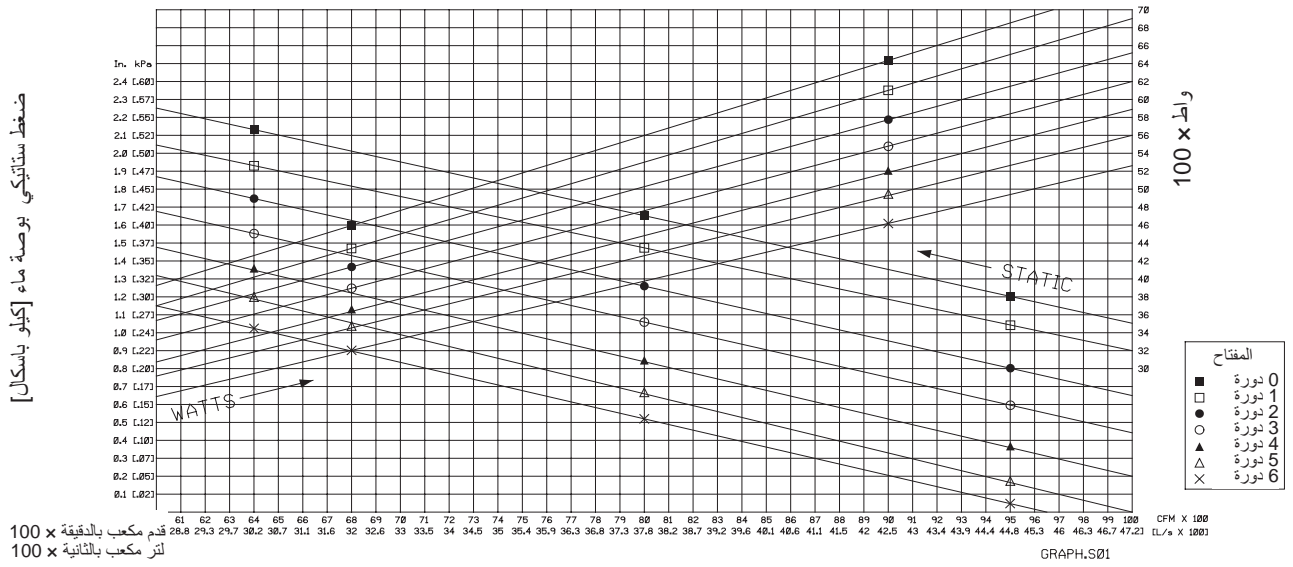


ملاحظة: المتر المكعب بالدقيقة CMM = قدم مكعب بالدقيقة  $\times 0.02832$

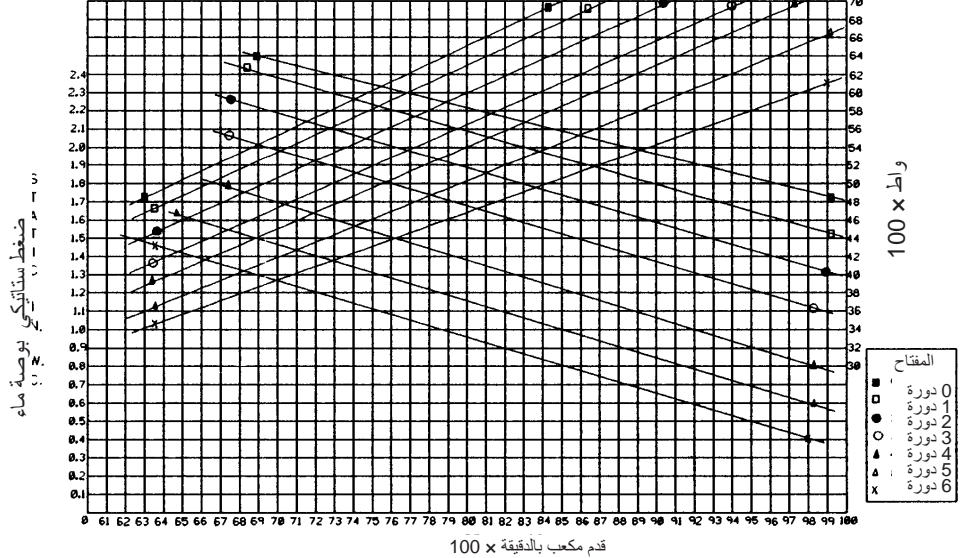
20 طن  
حزمة الدفع K (ملفان رطب)



20 طن  
حزمة الدفع L (ملفان رطب)



20 طن  
حزمة الدفع M (ملفان رطب)



ملاحظة: المتر المكعب بالدقيقة CMM = قدم مكعب بالدقيقة  $0.02832 \times$

## ⚠ تحذير

بعد الانتهاء من وصل الأسلاك افحص جميع الوصلات الكهربائية بما في ذلك الأسلاك الموصولة من قبل المصنع داخل الوحدة، وتحقق أن جميع الوصلات مثبتة، ثم أعد تركيب غطاء وأبواب الوصول إلى التمديدات الكهربائية وثبتهم قبل مغادرة موقع الوحدة أو تشغيل الطاقة إلى دارة إمداد الوحدة. عدم مراعاة ذلك يمكنها أن تسبب الحريق أو الصعقة الكهربائية وتؤدي إلى الضرر بالممتلكات أو الأذى الشخصي أو الموت.

## الأسلاك

يجب أن يتماثل تمديد الأسلاك الكهربائية الميدانية مع القوانين والتنظيمات الوطنية والمحلية.

**ملاحظة:** يجب أن يتم إدراج سبل الفصل (توفير تباعد للمماس لا يقل عن 3 ملم عند جميع الأقطاب) في الأسلاك الثابتة.

## تمديد أسلاك الطاقة

أسلاك توصيل الطاقة يجب أن تمرر عبر قناة أسلاك كهربائية عازلة للمطر. راجع لوحة تقدير الوحدة من أجل معرفة أمبير السلاك والقياس الصحيح له.

## تمرير الأسلاك

أسلاك الطاقة يجب أن تمرر عبر قناة أو أنبوب مناسب. الأنبوب يجب أن يمرر عبر لوحة الوصل تحت غطاء الخدمة ويوصل بأسفل صندوق التحكم.

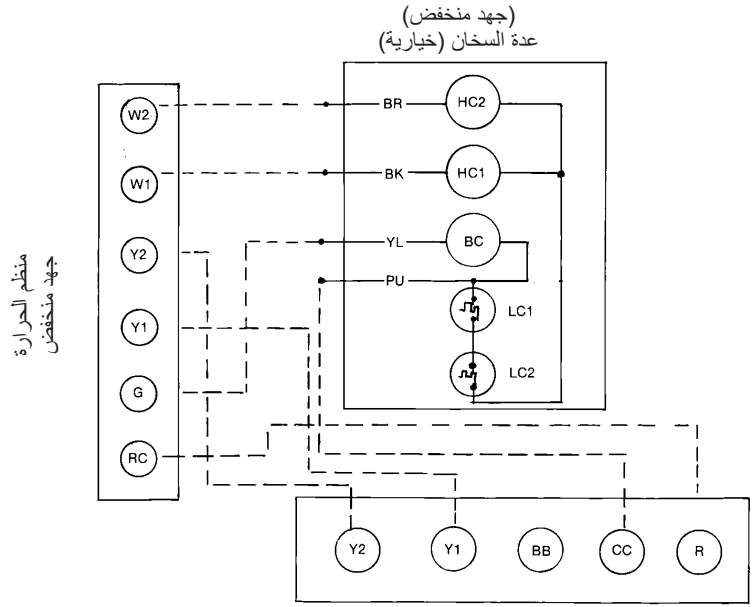
إن تعين تمرير سلك الفلظية المنخفضة في الأنبوب مع سلك التيار الرئيسي، فيجب استخدام عازل من الفئة 1. وإن تم تمريرهما بشكل منفصل، فينطبق استخدام العازل من الفئة 2. يجوز تمرير سلك الفلظية المنخفضة عبر الجلبة المعزولة المزودة في الثقب ذو قطر 7/8 بوصة في لوحة الوصل ثم تمريره إلى صندوق التحكم.

## التأريض

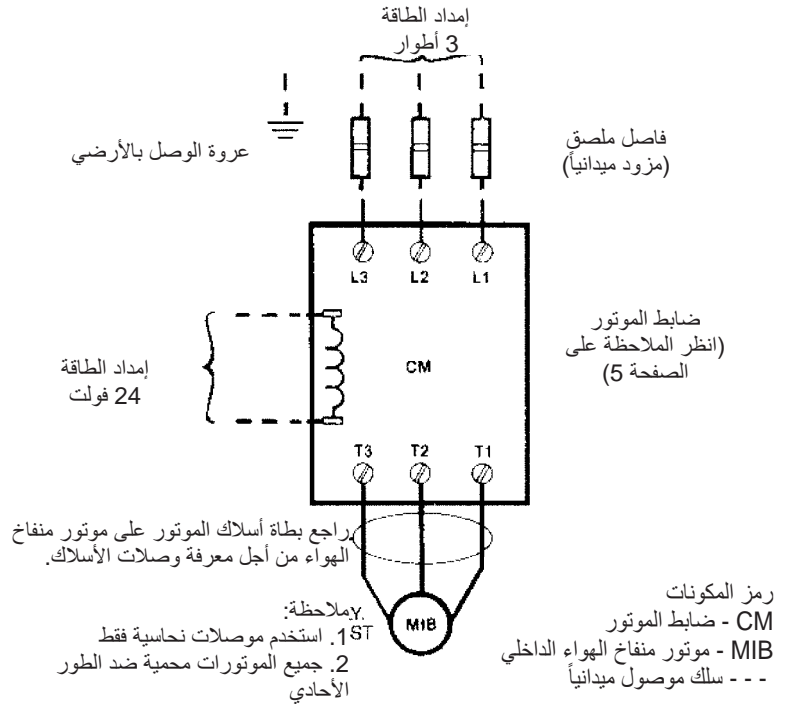
### ⚠ تحذير

يجب تأريض هذه الوحدة بشكل دائم. تم تزويد محور تأريض من أجل وصله بسلك تأريض. عدم اتباع ذلك يمكن أن يسبب الحريق أو الصعقة الكهربائية ويؤدي إلى إلحاق الضرر بالمعدات أو الأذى الشخصي الشديد أو الموت.

## التوصيلات النموذجية لأسلاك الجهد المنخفض



## أسلاك الطاقة



راجع بطاقة أسلاك الموتور على موتور منفاخ الهواء من أجل معرفة وصلات الأسلاك.

ملاحظة:

1. ST استخدم موصلات نحاسية فقط
2. جميع الموتورات محمية ضد الطور الأحادي



## ملحق صندوق المزج المركب ميدانياً 7.5 و 10 طن رقم موديل الملحق RXHM-A74F 15 و 20 طن رقم موديل الملحق RXHM-A76F

"fresh air" عندما يكون موتور المروحة شغال. يغلق مخمد الهواء الخارجي عندما يتوقف عمل موتور المنفاخ. يجب أن لا تسمح وضعية الحد الأدنى من الهواء الطازج "minimum fresh air" أن تقل درجة حرارة الهواء الممزوج الداخل إلى معالج الهواء عن 50 درجة فهرنهايت خلال مواسم التدفئة.

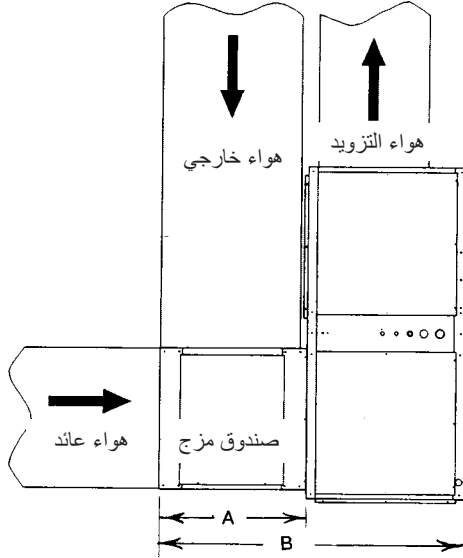
**تنبيه:** بسبب احتمال الضرر نتيجة للتجمد، لا ينصح باستخدام ملفاف أنابيب الماء الساخن أو البخار مع صندوق مزج الهواء إلا في حال وضع الترتيبات الضرورية لسد وصلة الهواء الخارجي 100% أثناء ظروف التجمد.

يمكنك أيضاً أن تركيب مفتاح إثبات الهواء في قناة معالج الهواء يتم تسليكه على التوالي مع ملفاف مماس الضاغاط (24 فولت) وسوف يقوم بقفل الضاغاط في حال فشل تدفق الهواء.

موسم التبريد - يكون منظم الحرارة (الترموستات) في وضعية التبريد "Cool" والوضعية الآلية للمروحة "Fan Auto"، مخمد الهواء الخارجي يتجه إلى وضعية الحد الأدنى للهواء الطازج "minimum fresh air" عندما يغلق منظم الحرارة، وينشط آلية التبريد الميكانيكية. عند وصول درجة التبريد إلى الوضع الذي يحدد عنده منظم الحرارة، يتوقف تنشيط التبريد الميكانيكي ويغلق مخمد الهواء الخارجي.

الموسم المعتدل - نفس ما ورد بالنسبة لموسم التبريد، باستثناء أن منظم التبريد يغلق، ويبدأ تشغيل موتور منفاخ الهواء الداخلي، ثم يحدد ضابط المحتوى الحراري المثبت في الخارج ما إن توجب استخدام التبريد العادي أم التبريد الميكانيكي. إذا كانت ظروف الهواء الخارجي مناسبة للتبريد فيظل التبريد الميكانيكي مطفاً ويقوم ضابط الهواء الممزوج بتحريك مخمد موتور بحيث يكون المخمد في الوضعية الملائمة للمحافظة على توضعات الهواء الممزوج. أما إذا كانت ظروف الهواء الخارجي غير مناسبة فإن المخمد يتحوّل إلى وضعية الحد الأدنى للهواء الطازج "minimum fresh air" ويتم تنشيط ميزة التبريد الميكانيكي.

موسم التدفئة - يظل المخمد دوماً في وضعية الحد الأدنى من الهواء الطازج minimum



### التركيب العمودي

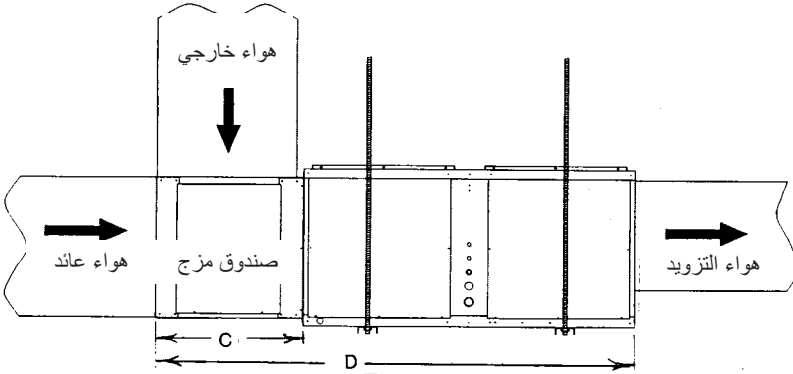
B	A	
54	27	7.5 و 10 طن
67	32	15 و 20 طن

### التركيب الأفقي

D	C	
79	27	7.5 و 10 طن
104	32	15 و 20 طن

### ملاحظة:

يجب أن يتم إمالة أسفل معالج الهواء عند محورين بحيث يتم توجيه المياه المتكاثفة نحو وصلات التصريف. يجب أن لا تحتوي صينية تجميع التكاثف على كميات يزيد قطرها عن 2 بوصة وعمقها عن 1/8 بوصة لأكثر من 3 دقائق.



## الفحص

يجب أن يتم فحص الوحدة بأكملها بشكل شامل عند استلامها، لمعرفة ما إذا كان هناك أضرار مرئية، وإن لزم الأمر، يجب تقديم شكوى إلى شركة الشحن. تقع على عاتق المرسل إليه مسؤولية رفع مثل هذه الشكوى لأن الوحدات تشحن بأسلوب التسليم على أساس المصنع.

## الموقع

يجب أن يتم اختيار موقع تركيب الوحدة مع أخذ العوامل التالية بعين الاعتبار: توفر مأخذ الطاقة الكهربائية، وصلات التمديدات الصحية، والمساحة المناسبة لترتيب معدات التبريد، والالتزام مع التصميم الصحيح لفتوات الهواء. وبالإضافة إلى ذلك، يجب توفير الشروط المناسبة من أجل تسهيل الوصول إلى قطع الخدمة وإزالة الوحدة بشكل كامل وتبديل أي أجزاء قابلة للتغيير.

## التركيب

يجب أن يكون المبنى قادراً على دعم الوحدة. ضع معالج الهواء على أساس مناسبة بحيث

يتم توزيع الوزن بشكل متساوي. بعد وضع الوحدة، ارفع بعض الشئ الجانب المقابل للتصريف لتسمح للماء بالتصريف من الصينية.

إن لم يتم استخدام وصلة هواء عائد فقد تحد لوائح التركيب النافذة استخدام هذه الوحدة على أبنية من طابق واحد فقط.

انظر المثال على طريقة التثبيت العمودي والأفقي.

يمكن أيضاً تعليق الوحدة من السقف.

يجب أن ينتهي وصلة الهواء المكيف عند صندوق التوزيع في الوحدة.

ملاحظة: عند التركيب في الوضعية الأفقية، يجب أن يكون طرف التصريف أدنى بمقدار نصف بوصة (2/1 بوصة) من الطرق المقابل.

## أنابيب سائل التبريد

يمكن للتوصيات التالية أن تكون مساعدة في تحقيق عملية تركيب ناجحة.

1. اختر قياس أنبوب السائل بحيث لا يتجاوز انخفاض الضغط أكثر من 50 رطل للبوصة المربعة.
2. اختر قياس أنابيب الشفط بحيث لا يتجاوز فقدان الحرارة أكثر من 2 درجة فهرنهايت وهو يقارب هبوط ضغط بحوالي 5 رطل للبوصة المربعة.
3. عندما يتم تركيب المفخر تحت وحدة التكاثف، لا تزيد عن القطر الخارجي الموصى به لأنبوب الشفط. فهذا يكفل تواجد سرعات مناسبة لرجوع الزيت.
4. ركب مرشح مجفف في زجاجة الرؤية ضمن أنبوب السائل.
5. مل جميع أنابيب الشفط نحو الأسفل في جهة التدفق.
6. عند تشكيل أنابيب سائل التبريد، توخى الحذر لمنع دخول الأوساخ والرطوبة إلى الأنابيب.
7. ضع وحدة التكثيف والمبخرات في أقرب ما يمكن من بعضها البعض لتقليل طول الأنابيب المستخدمة.
8. ينصح بتركيب ملفاف أنبوب السائل قبل صمام التوسع بقليل.

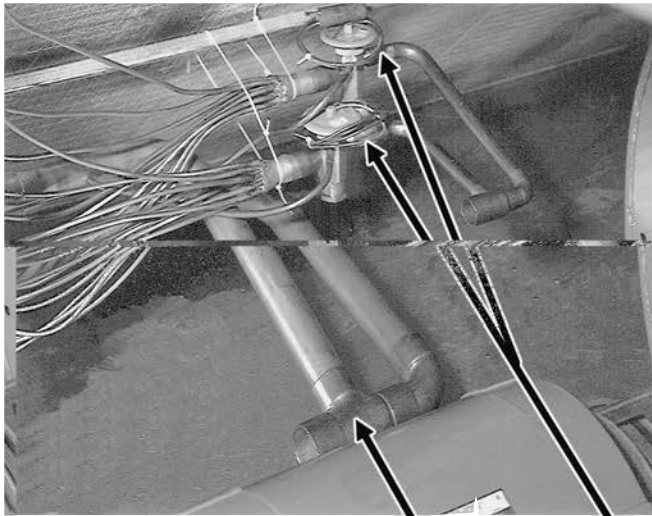
ملاحظة: راجع مخططات هبوط ضغط أنبوب الشفط وأنبوب سائل التبريد الموجودة في منشورات وحدة التكاثف.

مقاسات الأنابيب للوحدات سعة 7.5 - 10 طن [26 - 35 كيلو واط] (بوصة)

الطول المعادل إلى المبخر (قدم)	القطر الخارجي لأنبوب السائل	القطر الخارجي لأنبوب الشفط
10-7.5	[26 - 35 كيلو واط]	10 [35 كيلو واط]
50-0 [15-0م]	5/8 [26 ملم]	1 1/8 [29 ملم]
100-51 [30-16م]	5/8 [26 ملم]	1 3/8 [35 ملم]
150-101 [46-31م]	5/8 [26 ملم]	1 5/8 [41 ملم]

مقاسات الأنابيب للوحدات سعة 15 - 20 طن [53 - 70 كيلو واط] (بوصة)

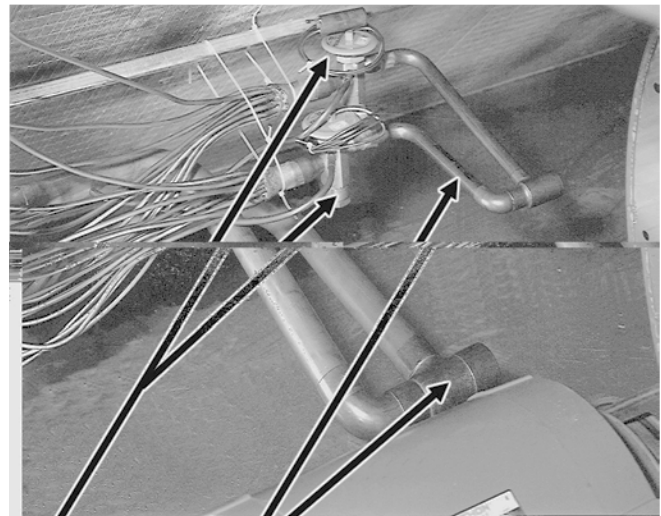
الطول المعادل إلى المبخر (قدم)	القطر الخارجي لأنبوب السائل	القطر الخارجي لأنبوب الشفط
15	[53 كيلو واط]	20 [70 كيلو واط]
50-0 [15-0م]	3/4 [19 ملم]	7/8 [22 ملم]
100-51 [30-16م]	3/4 [19 ملم]	7/8 [22 ملم]
150-101 [46-31م]	3/4 [19 ملم]	7/8 [22 ملم]



صمامات الموسع الحراري

-HGL(-)  
طن 20 - 7.5  
[70-26 كيلواط]

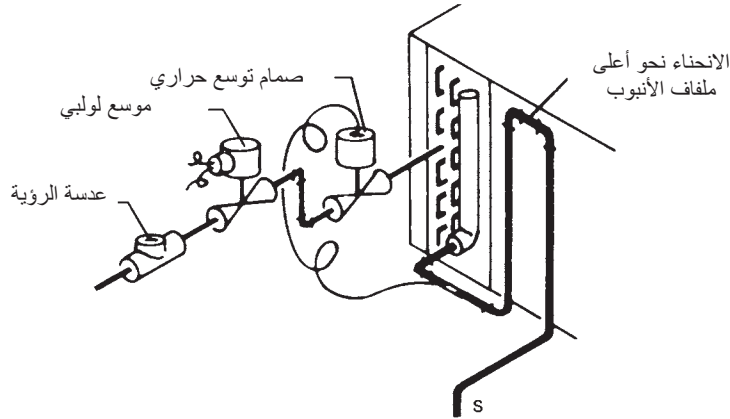
منشعب الدرة المفردة  
وصلة سائل التبريد  
عند أي جانب



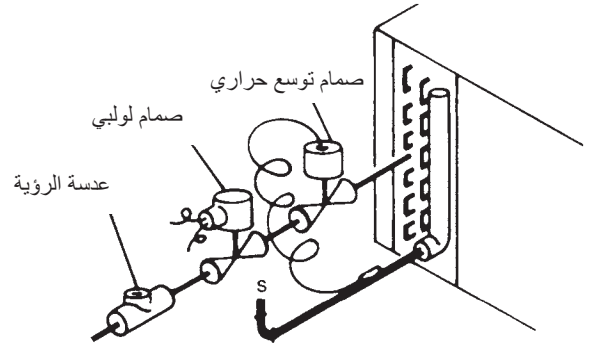
-HGL(-)  
طن 20 - 7.5  
[70-26 كيلو واط]

## توصيات مد الأنابيب

### الملفان فوق وحدة التكاثف



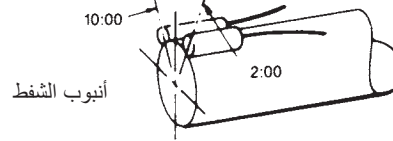
### الملفان تحت وحدة التكاثف



ملاحظة: ملحقات الأنابيب المبينة يجب أن تثبت بأقرب ما يمكن عند وحدة معالجة الهواء.

### تركيب بؤرة الاستشعار لصمام التوسع

الوحدات سعة 7.5 - 20 طن بها صمامي (2) توسع. بؤرة الاستشعار لكل منها يجب أن تثبت على أنبوب الشفط المناسب داخل الوحدة بين الأنابيب المتوازن ومقرن التفريع



المواقع العادية لبؤرة استشعار صمام التوسع

### الوحدات الأفقية:

ضع بؤرة الاستشعار بين وضعية الساعة 10 و الساعة 2 على خط مستقيم قرب المبخر.

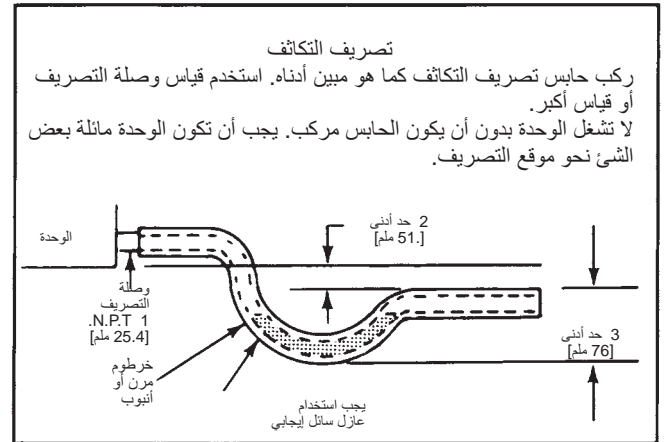
### الوحدات العمودية:

إن كانت بؤرة الاستشعار موصول بأنبوب الشفط داخل الوحدة فضعها بين وضعية الساعة 8 والساعة 10 (الجانب الخلفي) قرب موقع الوصل الميداني. ثبت البؤرة دوماً على قسم نظيف وأملس من الأنابيب واعزلها من الحرارة المحيطة.

## أنابيب تصريف التكاثف

- تم تزويد مقرنين للتصريف على جميع الموديلات.
- يرجى استشارة اللوائح التنظيمية المحلية لمعرفة المتطلبات الخاصة لتصريف التكاثف.
- تصريف التكاثف مفتوح ويجب حصره. يجب أن يكون مكان الحصر بعمق 3 بوصات على الأقل وأن يكون مصنوع من مواد مرنة أو مصنعة بحيث تمنع التجمد.
- إن تم تركيب معالج الهواء في مكان غير مكيف فينصح بتصنيع واستخدام صينية تصريف تكاثف احتياطية تحت الوحدة بأكملها.
- أمل أنبوب التصريف بمقدار 4/1 بوصة [6.35 ملم] لكل قدم بعيداً عن صينية تجميع التكاثف.
- لا تنقص قياس أنبوب تصريف التكاثف بأقل من القياس المزود على الوحدة.
- لا تصل أنبوب التصريف إلى أنبوب الصرف الصحي المغلق.

## هام



ملاحظة: منقذين على جميع الموديلات

## تثبيت الموتور

من أحد أهم النواحي عند تركيب معالج الهواء هو تثبيت الموتور وبكرة الموتور والمروحة والأحزمة ثم ضبط جميع هذه الأشياء.

يتم رفع أو خفض قاعدة موتور معالجات الهواء بواسطة صمولات سداسية.

## بكرة الموتور ودولاب المروحة التثبيت والضبط

تضبط بكرة الموتور ذات الانحناءات القابلة للتعديل والمثبتة على عمود الموتور بسرعة دوران المروحة. من أجل ضبط سرعة المروحة يرجى مراجعة الشكل المبين هنا وتنفيذ ما يلي:

أ. حل البرغي عديم الرأس، البند 1.

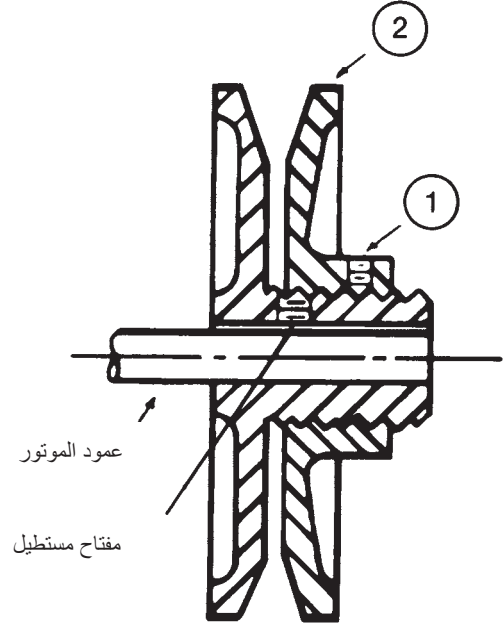
ب. أدر البكرة القابلة للتعديل، البند 2، إلى الوضع المرغوب.

ت. اقلل البكرة القابلة للتعديل في المكان بواسطة ربط البرغي عديم الرأس، البند 1.

ملاحظة: يجب عدم الاستعانة بالبكرة القابلة للتعديل كوسيلة لضبط شد الحزام.

### تحذير

قبل إجراء تعديلات على المروحة، تحقق أنه مفتاح فصل الكهرباء في الوضعية المطفأة "OFF" لمنع الأذى المحتمل نتيجة لتشغيل الموتور دون قصد.



## ضبط وتعديل حزام المروحة

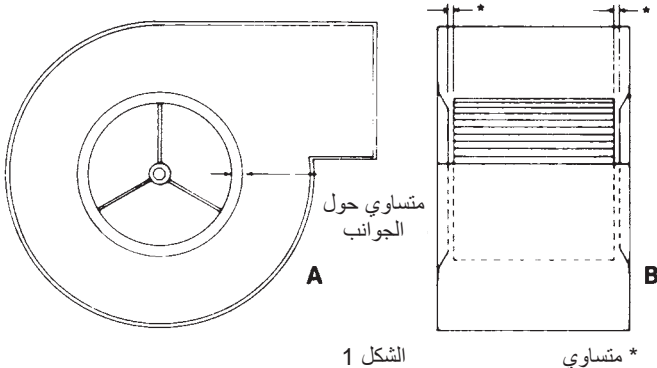
[21 كيلو باسكال]. اضبط الحزام إلى مقدار الشد هذا، عن طريق رفع أو خفض القاعدة بالاستعانة بصمولات ومحاور التثبيت.

ضع الحزام على أخدود بكرة المروحة وبكرة الموتور للحصول على محاذاة صحيحة ولشد الحزام. افصل الحزام وطابق بكرة المروحة مع بكرة الموتور باستخدام مسطرة مستقيمة. عندما تكون بكرة المروحة متحاذاة مع بكرة الموتور، أعد تركيب الحزام. لا ترغم الحزام على بكرة الموتور أو المروحة. عندما يكون الحزام في موقعه، اضبطه بحيث يكون الارتخاء عند جانب واحد من مجموعة الحركة. يجب أن يكون ارتخاء الحزام ما بين 4/3 إلى 1 بوصة [19 إلى 25 ملم] عند ضغط قدره 3 رطل

## فحص ما قبل التشغيل

12. تحقق أن الصمامات اليدوية مفتوحة.
13. تحقق أن جميع الضوابط الكهربائية والموتورات موصولة إلى الأسلاك بشكل صحيح وأن الأسلاك مجمعة وفقاً للتنظيمات المعمول بها.
14. افحص موضع العجلة ضمن لفائف التحريك. راجع الشكل 1 أ و ب.

1. افحص النظام بأكمله للتحقق من عدم وجود تسرب.
2. افحص مكان تثبيت الموتور للتحقق من أن جميع الصمولات مثبتة.
3. افحص بكرة الموتور وبكرة المروحة للتحقق من أنها متحاذاة وأن البراغي مشدودة.
4. افحص شد الحزام - يجب أن تكون الأحزمة مشدودة أثناء بدء التشغيل الأولي.
5. افحص المحامل - البراغي عديمة الرأس عند حلقة المحمل في محور المروحة للتحقق من أنها مثبتة بإحكام.
6. محامل الكرات مزيتة مسبقاً لدى المصنع ولا تحتاج المزيد من الشحم قبل بدء التشغيل.
7. أدر محور المنفاخ باليد للتحقق من أنه غير معاق.
8. افحص دوران الموتور والمروحة.
9. افحص جميع البراغي والترايبس والبراغي عديمة الرأس ووصلات الأنابيب للتحقق من أنها مربوطة.
10. افحص التصريف.
11. تحقق أن جميع المرشحات في المكان.



## تعليمات التشغيل

1. شغل موتور المروحة - راقب مستوى الضجيج على الفور وثبت موتور المروحة إن سمعت أصواتاً غير عادية. افحص المحامل بشكل خاص للتحقق من مستوى الضجيج ودرجة الحرارة. تحقق أن لا تحتك المراوح بأجزاء الوحدة.
  2. افحص دوران المروحة بالدقيقة واضبطه حسب الضرورة.
  3. افحص زيادة حمولة موتور.
  4. افحص القيمة المناسبة لتدفق الهواء - قدم مكعب بالدقيقة.
5. افحص جميع الأجزاء والضوابط للتحقق من صحة عملها.
  6. تحقق أن تكاثف الماء يتم التخلص منه بشكل صحيح من صينية جمع التكاثف.
  7. إن تم تركيب مزيج الرطوبة فتتحقق أنه يتحكم به بحيث يكون مخمد التجاوز مغلق بإحكام عندما يكون المخمد في الوضعية المغلقة.

## الخدمة والصيانة الدورية

1. مرشحات الهواء - المرشحات الوسخة تقلل من جودة تدفق الهواء، وعلى هذا النحو فهي تؤثر على سعة الوحدة. عندما تواجه مرشحات هواء وسخة فبدلها أو نظفها، حسب نوعها.
2. ملفاف الأنابيب - يجب عدم السماح للتراب بالتراكم على عنفات ملفاف الأنابيب. يمكن الاستعانة ببخاخ هواء أو ماء لإزاحة التراب والزغب.
3. كل ستة (6) أشهر، افحص جميع الأجزاء المتحركة لمعرفة ما إذا كان بها أعراض اهتراء وللتحقق من صحة محاداتها.
4. افحص براغي حلقة المحامل على عمود المروحة للتحقق من أنها لا تزال مثبتة. نفذ هذه الخطوة مرة كل ستة أشهر على الأقل. هذه ناحية هامة للغاية.

### تحذير

قبل أداء الخدمة والصيانة الدورية، تحقق أن يكون المفتاح الرئيسي لفصل التيار في الوضعية المطفأة "OFF" لمنع الأذى المحتمل نتيجة للتشغيل غير المقصود للموتور.

## التزييت

### تزييت المحامل - على الموتور

جميع المحامل المركبة على الموتورات مسبقة التزييت ولا تحتاج لمزيد من التزييت أثناء التركيب. ومع ذلك فمن الضروري إزاحة الشحم القديم وتبديله بشحم جديد على المحامل. يرجى اتخاذ الحيطة الشديدة لمنع دخول الأجسام الغريبة ضمن المحامل.





